## DISK DRIVE IMPACT DETECTING CIRCUIT

Patent Number:

JP7006488

Publication date:

1995-01-10

Inventor(s):

HASHIMOTO TOSHIKAZU

Applicant(s):

**NEC CORP** 

Requested Patent:

☐ JP7006488

Application Number: JP19930172241 19930618

Priority Number(s):

IPC Classification:

G11B19/04; G11B21/10

EC Classification:

Equivalents:

## **Abstract**

PURPOSE:To provide the impact detecting circuit of a disk drive capable of detecting an impact exerted upon the disk drive without using a special impact detecting sensor.

CONSTITUTION: In a disk drive in which a head writing-in and reading-out data is moved with a stepping motor, a counter electromotive force in the coil 101 of the stepping motor is detected by providing a counter electromotive force detecting circuit 1. Further, a level detecting circuit 3 is provided in the device and an output is generated from the circuit 3 when the circuit detects that the detected counter electromotive force exceeds a constant voltage. Thus, the generation of the impact upon the disk drive is detected based on the generation of the output of the level detecting circuit 3.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(19) 日本国物部庁 (J P) (12) 公開特許公報(A) (11)特許出願公西森号 特開平7-6488 (43)公開日 平成7年(1985)1月10日 (51) Int.CL\* 被刑部号 疗内益理谱号 FI 技術表示值所 G 1 1 B 19/04 501 Q 7525-5D 21/10 V 8925-5D 揮疫間求 存 耐速模の数3 FD (全5 頁) (21)出版番号 特額平5-172241 (71) 出籍人 000004237 日本電気株式会社 (22) II (M) [] 東京都港区芝五丁川7番1号 华城 5 年 (1993) 6 月 18日 (7の発明者 機本 数別) 東京都很仅差近了日7番1号 日本電気株 式会社内 (74)代代人 非维生 高橋 勇 (54) 【発明の名称】 ディスク・ドライブ用衡準検出回路 HAREL MAINS

<u>ټ</u> ﴿

【情許様々の範囲】 【静水及 1】 ステッピング・モータを用いてアータの 者を込み、終みだしを行うヘッドの得象を行うようにし たティスク・ドライブにおいて、 終ステッピング・モータのモータコイルにおける遊校電

カを検出する遊校電力検出回路と、前記遊校電力が一定 の電圧を終えた場合にこれを検出するレベル検出回路と राक्ष ङ

を設け、 数レベル検出回路の出力の発生に基づいてティスカ・ド ライブに対する情報の発生を検出することを特徴とした ティスカ・ドライブ用情報を提出回路。 「請求現」21 前定型を置う検出回路が、ステッピンカ・モータのモータコイルを一足とし他の三辺を電気経行 帯としたブリップ回路をもって機能され、その平衡する あ力峰子としたことを特定する カッドラース1 前を対している。 「おきなって、アッピング 「おきなって、アッピング

7) ドライン州 青年収益(Bis Ma) 前足点を積力検出 四路が、ステッピング ・モータのモータコイルに設けられた中点をもって構成 されこれを当該選起を乗力検出回路の出力値子としたこと これにも12日882年7月の日野のおり明子としたことを特徴とする詩水項 1記載のティスカ・ドライブ用資料 技術国際。

## 【毎明の新規な説明】 【BBBi】

【DDD1】 【産業上の利用分野】水参明は、ディスカ・ドライブに 対する資質を被出するディスカ・ドライブ用質管検出回 終回時に採り、とくに持写の質管検出をシサを用いす に、ディスカ・ドライブに対する管理を検出することが 可能な、ディスカ・ドライブの實管検出回降に関するも

のでね る。 【&& & 2】

スウ・ドライブに対する質性を始めてきるようにすることが果ませれている。
【BBB4】このティスウ・ドライブにおいては、上地したように、ハッドの地面がめをステッピング・モックによるオープン・ループ病剤によって行っているため、外母から質繁を受けた場合。オフ・ドラックによって自己のドラックのアータおよび路後するトラックのアータを連載することがある。【BBB5】そこで、ティスウ・ドライブに対する情報を提出するとされば、情報を検出したとき、ディスウ・ドライフに入り、本様はオートングを開発したとき、ディスク・ドライブに対する情報と

ドライブのテータを保護することが必要となる。

【BBBS】従来、ティスカ・ドライブに対するこの類の情報検出回路は、参生込み時等におけるアータ発検を持ちことを目前としてディスカ・ドライブに構えられたあり、東田の管理検出せつサを用いてディスカ・ドライブに対して外毎から切えられた情報を検出するようにしている。その具体的な例としては、初るように、情報を接出したことにより、参生込みエスは終れたし無性の特性、シーク無性の特性、土性経度への報告等の条件を行う切が挙げられる。
【BBBT】従生のアイスカ・ドラ

【毎日 67】 【毎明 が前決しようとする異態】 従来のティスク・ドライブに対する背架検送四時においては、東周の情報検出センサを使用しているために、最近の小域でおれたティスケ・ドライフの場合、体験および重量に占める有合が大をくなって、小型化の停息になるという同態があった

[毎年の日本] 「最初の日本] 本海明は、このような経生技術の展題を 部次しようとするものでおって、特別な資年検出センサ を用いることなく、ディスク・ドライブに対する情報を 検出することができ、ディスク・ドライブを小名化でき るとともに、表揮で植物性の高いティスク・ドライブの 資本鉄出版を提供することを、その日前としている。 [0010] [38] 本部のコミスト・ドラ

【D B 1 1】 【作用】型起電力検出回路1 は、サ毎からの情報に基づ いて、ステッピング・モータのコイルにおいて発生した 変起電力を検出する。レイル検出回路2 は、検出された 変起電力が一定の電圧を施えたことを検出して、出力を

及とする。 【D 0 1 2】従って、レベル被出回時 2 の出力 身生によって、テータの書き込み、 読みだしを行う Aッドの移動 と、ステッピング・モータを用いて行うようにした、ティスク・ドライブに対する情報の身生を検出することが できる。 【8 8 1 3】本男男によれば、ティスク・ドライブに対

する貴年の身生を検出したとき、アイスカ・ドライブの 朝御回時において、者を込み集件を特定なってことによって、アータの政境を防止することができる。また、アイ スカ・ドライブの開始回路において、ステッピーと、アイ ータの保持力を増大させるように保御することによって、 を消水だし誤りを減少させ、消費を見かることになり とができる。さらに、アイスカ・ドライブの発言といいま おいて、ファイル・アンセーフ出力を発生すること おいて、こファイル・アンセーフ出力を発生することが できる。

, a - Ea,

【実施物】以下、本裁明の一実施研を関係を用いて説明 する。図1は本典界の第1の典集例を示す回路図であ

る。
【BB15】この思りにおいて、ステッピング・モータ 用のドライバ1BBは、ステッピング・モータのコイル 1B1を収集するが、この収象ループは、BTのように コイル1B1を含む核が存でプリッジを構成することに よって、超起電力検出四略1を構成している。選起電力 検出四略1の出力は、増制四略に入力されて所定の増 報と受ける。 【BB15】増加四路2は、レベル検出回路1 【BB15】 機能回路2の出力は、レベル検出回路1 「機能数となった」、1個機能回路20日

なのか、からは人にことにフェッカののの日本のもない。 【 D D 1 7】ディスカ・ドライブが書を込み無料を行き うとするともは、目前のシリンガまセステッピング・モータの吸収符を削り替えてゆくことによってハッドを進めて申を、目前の技能に進したところで吸収で決ち開発 し、一定時間行って根熱が収取した後に書を記り無料を 行う。

行う。
【00.1 8】書を込み、読みだし集件を行うときは、ステッピング・モータの関係電景(は原定されているため、選起電力検出の限りの出力のAの成分はの【V】であるしかしながら外等からオフ・トラックが発生する方向の情報を受けると、ステッピング・モータは集件方向に関連力を受けると、ステッピング・モータは集件方向に関連力を受けるため、そのコイル101に遅起電力を発生する。
【00.1 9】本分明においては、この逆長電力を増修し、減当な基準レベルを設定して検出することにより、

外部からの観察および背壁を後出する。図1の実施例において、レベル増御団時2が差象人力になっているのは、遅起電力後出回時1のシンガルは力電圧が、電景電圧に延い水ルになりがつ電火電圧の変象が延起電力に比べて大きい場合、誤検出を防止するためである。 【BB2に、水井畑の前2の実施があるます。だいの場合では、ステッピング・モータのコイル1の条施所に非されたように、ブリッジを用いて延起電力検出団時と構成してもよいが、ドライバ団時10名のでは、プリッジを開いて近起が図2に示さったものに、環境電圧のサイビので半分の電圧が出力される。 【BB21】そこで、電流電圧の半分を増修回時2のリファレンス電圧としてです。る。

(BB21) そこで、電気電性の半分を増加回路2のサアレンス電圧としてテえるように接続することによって、コイル1B2のセンタ・タップからの1本の出力換によって、近起電力を取り出すことができる。すなわた、この場合、コイル1B2は近極力数と回路を兼ねでいることになる。 [1802年1日 | 1803年1日 |

1分別の対果」以上の例したよって、 年始例によれば、 特別の貨幣を送回時を構成することが可能となり、こ のが果、 ディスカ・ドライブの小型化に関しての辞書。 確実に 私り味くことができ、 従って、これを使用すると 、ディスカ・ドライブに対する大便な管理性内上を思り表 るという後まにない最大にディスカ・ドライブ両貨幣接 出回時を提供することができる。

【図録の簡単な説明】

【図1】本毎明の第1典施例を示す四略図である。 【図1】本毎明の第1典施例を示す四略図である。 【図2】本毎明の第2典施例を示す回略図である。





